



## Universal AUX- Interface

Dieses Adapterkabel passt auf Werksgeräte mit integriertem AUX- Eingang.  
This interface suits to factory head units having AUX input.

**Vor Ein- bzw. Umbau das Minuskabel von der Batterie abziehen.  
Disconnect the (-) battery cable prior to installation**

### **Achtung:**

Die nachfolgenden Angaben dienen nur zur Information.  
Vor Zusammenbau des Adapters die nachstehenden Pin Belegungen mit jenen vom Radio überprüfen. Die Pinbelegung findet man in „Audio“ Anleitungen oder direkt am Werksgerät. Trifft beides nicht zu ist bei einem Servicepartner vom Fahrzeug nachzufragen.

### **Attention:**

*The following pin specification has got only information value. Prior to install any harness to any kind of radio the pin assignment of the head unit needs to be double checked. Information is mostly available on “audio manuals” or a label is stuck on the head unit. If not the car dealer can help.*



### **Kurzanleitung :**

- Werksgerät ausbauen
- Montage 12-pin MQS Stecker  
beiliegendes Stecksystem nach geprüften Informationen stecken und zusammenbauen.
- Anschluss an Endgeräte mittels einem 3,5 mm Klinkenkabel über den Kopfhörerausgang.
- Funktionskontrolle durchführen und anschließend Radio wieder einbauen.

### **Short manual**

- *Dismount factory head unit*
- *Fitting of 12-pin MQS connector  
after pin assignment is confirmed insert terminals in the connector and assemble the parts together.*
- *Connection to required devices with a 3,5 mm audio plug to the headset output.*
- *Function check and after that built in the radio.*

Dieses Kabel ist für nachstehende Modelle getestet:  
*This harness is tested with the following models:*



## Audi/Seat/Skoda/VW

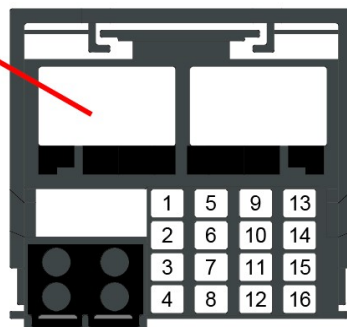
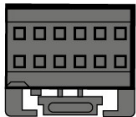
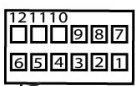
Überprüfen ob das Radio AUX-fähig ist.  
Aktivierung über AUX

*Check if the radio supports AUX.  
Activation with the Source button*



Belegung prüfen: siehe. Aufkleber am Radio  
*Check Configuration: Look at the sticker on the radio.*

Mögliche Varianten:



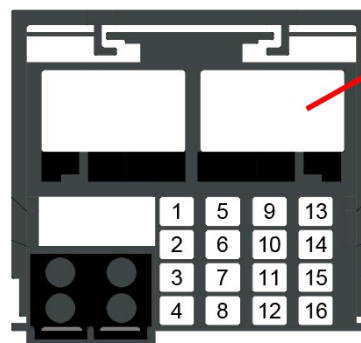
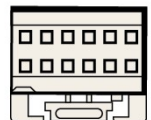
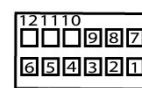
Steckeransicht von hinten  
*backside insertion view*

- Pin 1 red/rot
- Pin 7 white/weiß
- Pin 2 Ground

- Pin 1 red/rot
- Pin 7 white/weiß
- Pin 2 Ground

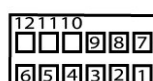
- Pin 8 red/rot
- Pin 9 white/weiß
- Pin 3 Ground

- Pin 8 red/rot
- Pin 9 white/weiß
- Pin 2 Ground



Steckeransicht von hinten  
*backside insertion view*

## BMW:





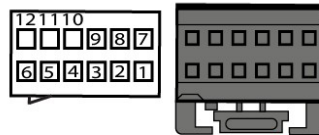
1er-Series E81; 3er-Series E90; 5er-Series E60

Aktivierung über Source  
*Activation with the Source button*

- Pin 2 red/rot
- Pin 7 white/weiß
- Pin 8 Ground

Steckeransicht von hinten  
*backside insertion view*

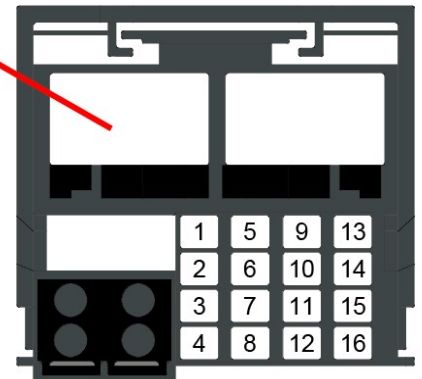
### Ford:



Focus 2005; Mondeo 2003; C-Max 2004; Fiesta 2006 mit / *with*  
originalem Radio mit AUX- Button / *original radio with AUX button*

Aktivierung über AUX- Button  
*Activation with the AUX button*

- Pin 5 white/weiß
- Pin 6 Ground
- Pin 11 red/rot

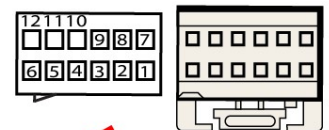


Steckeransicht von hinten  
*backside insertion view*

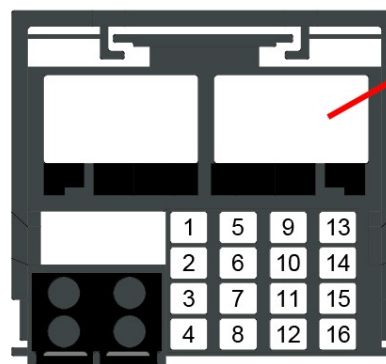
### Mercedes:

A Class; B Class; C Class; CLK Class; SLK Class; M Class; ML Class

Aktivierung über die CDC- Taste  
*Activation with the CDC button*



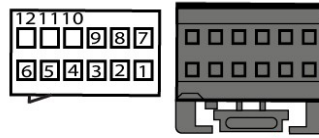
- Pin 6 white/weiß
- Pin 11 Ground
- Pin 12 red/rot



Steckeransicht von hinten  
*backside insertion view*

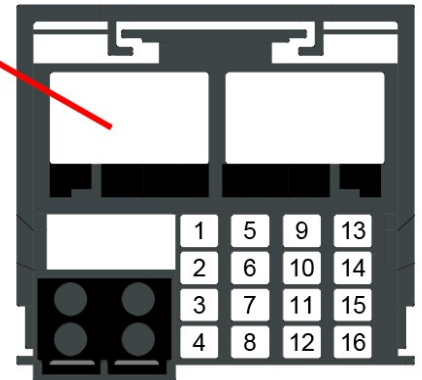


## Opel:



Radios: CD30; CD30mp3; CD70Navi; DVD90Navi  
alle mit integriertem AUX / *all with integrated AUX*

Pin 3 Ground/Masse  
Pin 9 white/weiß  
Pin 10 red/rot

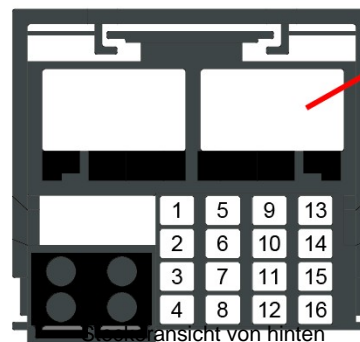
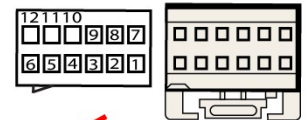


Steckeransicht von hinten  
*backside insertion view*

## Citroen / Peugeot/Fiat/Toyota:

Radio RD4

Aktivierung über Source  
*Activation with the Source button*



Steckeransicht von hinten  
*backside insertion view*

Pin 4 white/weiß  
Pin 2 Ground  
Pin 10 red/rot

## Fehlerbehebung / Trouble shooting

In Falle dass das Radio keinen Ton ausgibt, ist zu prüfen ob der AUX-Eingang eventuell freigeschaltet werden muss.

*In the event that the radio does not emit any sound, check whether the AUX input may need to be activated.*