

D

EINBAUANLEITUNG

GB

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Artikel1424-26-5000-0

Kabelverlängerung BMW X5/Land Rover DSP Amp Bypass lose

BMW X5 (E53) 03/2000 - 10/2003

BMW X5 (E53) 10/2003 - 11/200&

Land Rover Range Rover (LM) 01/2002 - 05/2005

Verlängerungskabel zur Umrüstung einer BMW Professional OEM Navigation oder eines Land Rover High Line und Basic OEM Gerätes jeweils mit einem DSP OEM Soundsystem auf ein universelles Nachrüstradio.

Das Verlängerungskabel ermöglicht es den Geräteanschluss von der BMW OEM Tuner Silverbox im Kofferraum nach vorne in den Radioschacht zu verlegen.

Der Aktivsystemadapter Amp Bypass dient dem Anschluss der werksseitig verbauten Lautsprechern vom OEM Soundsystem direkt an das Nachrüstradio unter Umgehung des OEM Verstärkers.

Es werden die Front- und Rear Lautsprecherausgänge des Nachrüstradios genutzt.

Anschluss: 40 Pin(m/f) BMW Quadlock Stecker Kabelverlängerung 500 cm

Anschluss: 40 Pin(m/f) BMW Quadlock Stecker

Anschluss: 15 Pin OEM Verstärker Lautsprecherbypass

Anschluss: MQS Steckleiste (siehe BDA)

Anschluss am Stecker OEM Navigationsrechner:

gelb/blau: +12V Rückwärtsgang

gelb/rot: Geschwindigkeitssignal

Anschluss Antenne benötigt:

Antennenkabel Verlängerung Fakra(m)>Fakra(f) 500cm ROKA lose > Artikel: 1521-500-1-0

#### **Anschluss:**

1.)

Ziehen Sie den Quadlock-Stecker vom Original-Tunermodul ab. Bei einem BMW X5 befindet sich dieser unter der Kofferraumabdeckung, bei einem Range Rover in der hinteren linken Seitenverkleidung. Verbinden Sie den Original-Quadlock vom Tuner mit dem Quadlock des Verstärker- und Tuner-Adapterkabels.

2.)

Trennen Sie die beiden Audioanschlüsse vom Verstärker. Verbinden Sie diese Anschlüsse mit dem Bypass-Kabel des Verstärkers. Achten Sie darauf, dass die Klemmen des Adapterkabels mit den Klemmen der Originalstecker übereinstimmen, siehe Abbildung, Seite 2. Nach dem Anschluss wird empfohlen diese Verbindungen mit Kabelbindern und Isolierband zu sichern.

3.)

Verbinden Sie den verbleibenden Quadlock am Bypass-Kabel mit dem Quadlock-Verlängerungskabel. Verlegen Sie das Quadlock-Verlängerungskabel vom Heck des Fahrzeugs zum Armaturenbrett, um es optional an ein ISO-Kabel oder ein Lenkradfernbedienungsinterface (separat geliefert) anzuschließen.

4.)

Verbinden Sie optional die losen gelb/roten (Geschwindigkeitsimpuls) und die losen blau/gelben (Rückwärtsgang) Kabel mit den entsprechenden Kabeln am Navigationsmodul im Heck des Fahrzeugs.



**EINBAUANLEITUNG**

**INSTALLATION INSTRUCTIONS**



Das obige Bild zeigt, wie der Stecker des Bypass-Kabels auf der linken Seite mit dem Originalstecker auf der rechten Seite zusammenpasst.

Achten Sie auf die richtige Positionierung anhand der Kabelfarben.

Der Originalstecker ist zur besseren Ansicht aus dem Steckergehäuse herausgenommen worden.

Fundort der Komponenten:

**BMW X5:**

OEM Verstärker > Kofferraum Fahrerseite hinter der linker Seitenverkleidung

OEM Tuner Silverbox > Kofferraumboden neben der Batterie

**Land Rover Range Rover:**

OEM Verstärker > Kofferraum Fahrerseite hinter der linker Seitenverkleidung



Eine sachgemäße Installation unter Beachtung dieser Einbauanleitung ist erforderlich.

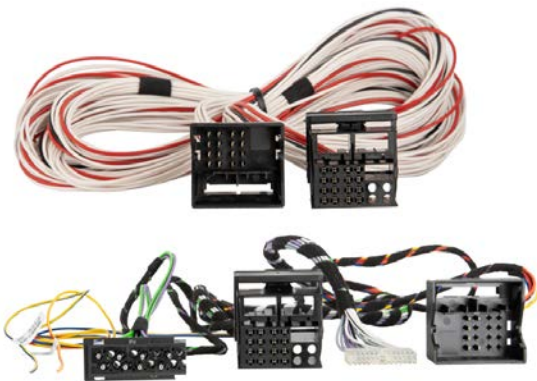
Achten Sie auf korrekte Anschlüsse und verlegen Sie die Kabel so, dass Sie weder geknickt, gequetscht oder beschädigt werden können.

Beachten Sie gegebene Garantiebedingungen und gesonderte Installationsanweisungen des Fahrzeugherstellers.

Wir können keine Haftung für Schäden übernehmen, welche durch unsachgemäße Installation oder Nutzung verursacht wurden.

Verwenden Sie darum ausschließlich das mitgelieferte Montagematerial.

Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr.



D

EINBAUANLEITUNG

GB

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1424-26-5000-0

Harness extension BMW X5/Land Rover DSP Amp bypass bulk

BMW X5 (E53) 03/2000 - 10/2003

BMW X5 (E53) 10/2003 - 11/2006

Land Rover Range Rover (LM) 01/2002 - 05/2005

Extension cable for converting a BMW Professional OEM Sat Nav or a Land Rover High Line and Basic OEM HU, each with a DSP OEM amplified system, to a universal retrofit HU.

The extension cable makes it possible to move the device connection from the BMW OEM tuner silver box in the boot to the front in the radio slot.

The active system Amp bypass adapter is used to connect the OEM speakers of the OEM amplified systems directly to the retrofit HU by bypassing the OEM amplifier.

The front and rear speaker outputs of the retrofit HU are used.

connector: 40 Pin(m/f) BMW Quadlock harness extension 500cm

connector: 40 Pin(m/f) BMW Quadlock

connector: 15 Pin OEM amplifier speaker bypass

connector: MQS plug (look into the manual)

connection to OEM Sat Nav connector:

yellow/blue: +12V reverse gear

yellow/red: speed pulse

antenna connection required:

Antenna cable extension Fakra(m)>Fakra(f) 500cm ROKA bulk > item: 1524-500-1-0

#### Connection:

1.)

Disconnect the quadlock connector from the original tuner silver box. In a BMW X5 this is under the boot floor, in a Range Rover it is in the rear left quarter panel. Connect the original quadlock from the tuner to the quadlock of the amplifier and tuner adapter cable.

2.)

Disconnect the two audio connectors from the amplifier. Connect these connectors to the amplifier bypass cable. Take care to make sure the terminals on the adapter cable align with the terminals in the original connectors, see image page two. Once connected, it is recommended to use cable ties and insulation tape to secure these connections.

3.)

Connect the remaining quadlock on the bypass cable to the quadlock extension lead. Run the quadlock extension cable from the rear of the vehicle to the dashboard for connecting to an ISO lead or steering control interface (supplied separately).

4.)

Optional. Connect the loose yellow/red (speed pulse) and loose blue/yellow (reverse gear) to the corresponding wires at the navigation module at the rear of the vehicle. These signals are passed through the quadlock extension to the dashboard for connection to the head unit.

D

EINBAUANLEITUNG

GB

INSTALLATION INSTRUCTIONS



The above image shows how the connector on the amplifier bypass lead to the left mates with the original connector on the right.

Note that the original connector has been removed from the connector housing to better show the wiring positions

Location of devices:

BMW X5:

OEM amplifier > boot behind left side panel driver's side

OEM tuner silverbox > trunk floor next to the battery

Land Rover Range Rover:

OEM amplifier > boot behind left side panel driver's side



An appropriate installation in observance of these operating instructions is necessary.

Please make sure the wiring is arranged so it is not bended or crimped due to the risk of cable break.

Make sure that all connections are correct.

Route the cable away from moving parts, do not allow the cable to be entangled, pinched or damaged in any way.

Observe given warranty conditions and separate installation instructions of the vehicle manufacturer.

We will not be liable for damage due to improper installation or utilization.

Use the specified accessory parts to prevent product failure.

Subject to technical modifications; no responsibility is accepted for the accuracy of this information.