

Fig.14

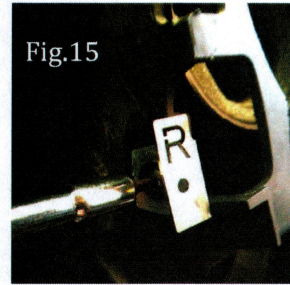
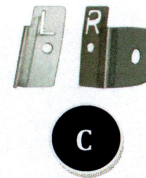


Fig.15



Utilizzando le viti originali, installare le n.2 Staffe L e R (C) (Fig.14 e Fig.15) in corrispondenza dei n.2 fori posti sul retro del vano radio originale (vedi Fig.7 e Fig.8)

Using the OEM screws, install n.2 little metal brackets L and R (C) (Fig.14 and Fig.15) at the n.2 holes on the back of the original radio compartment (see Fig.7 and Fig.8)

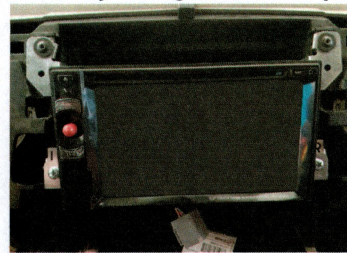
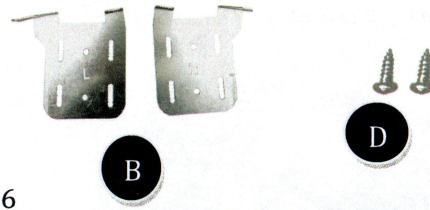


Fig.16



Montare le staffe metalliche (B) alla radio aftermarket, verificare la corretta posizione in auto ed installare radio e staffe utilizzando n.2 Viti originali nella parte superiore e n.2 viti 4,8x13 in dotazione (D) nella parte inferiore avvitandole alle staffe (C) –(FIG.16)

Mount the metal brackets (B) to the aftermarket radio, check the correct position of the radio on your car. Install the aftermarket radio using n.2 OEM screws in the upper part and n.2 screws 4,8x13 (supplied from us (D)) in the lower part, screwing them to the metal brackets named (C) –(Fig.16)



Fig.17

Dopo aver collegato tutti i componenti montare la mascherina 2Din (A) utilizzando le clips metalliche originali e viti originali precedentemente rimosse (Fig.17)

Connect all the OEM components, mount 2Din aftermarket fascia plate (A) using OEM metal clips and OEM screws previously removed. (Fig.17)

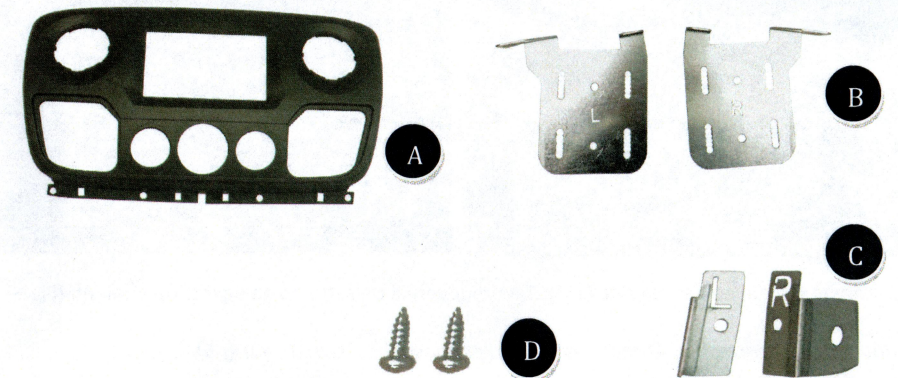


Fig.18

Montare la parte inferiore dove è situato il pomello del cambio ed avvitare la struttura utilizzando le n.4 viti originali precedentemente rimosse (Fig.18)

Install lower part where the shift knob is located and screw the OEM panel using the n.4 OEM screws previously removed (Fig.18)

RENAULT MASTER 2010 > OPEL MOVANO 2010 > NISSAN NV 400 2010 >



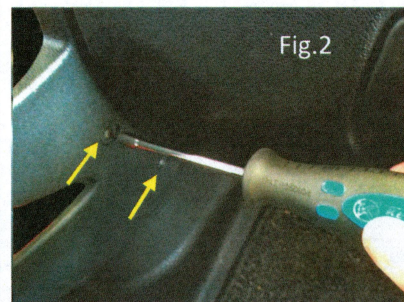
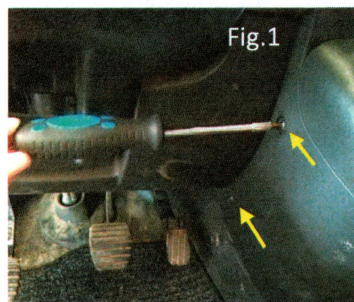
Legend:

A-> MASCHERINA 2DIN/2Din Radio Frame

B-> STAFFE/Metal Brackets

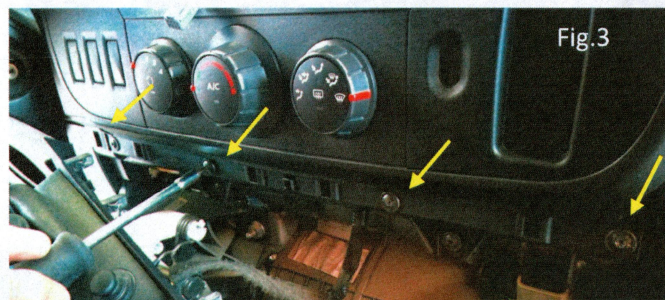
C-> STAFFE PICCOLE/Little Metal Brackets

D-> VITI 4,8x13/Screws 4,8x13



Svitare le n.2 Viti poste ai lati del pomello del cambio (Fig.1 e Fig.2).

Sganciare la struttura tirando verso la propria direzione e svitare le n.4 Viti evidenziate nella Fig.3



Remove n.2 screws at the left and right sides beside the shift knob(Fig.1 and Fig.2).

Pull panel with shift knob towards your direction and remove n.4 screws (Fig.3)



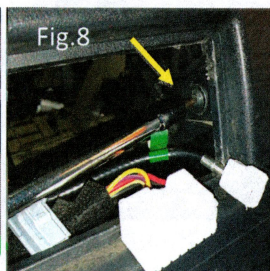
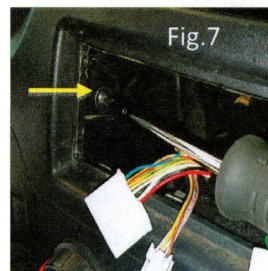
Svitare le n.2 Viti evidenziate nella Fig.4 e rimuovere il cassetto porta oggetti/documenti (Fig.5)

Unscrew n.2 screws (Fig.4) and remove pocket above the OEM radio (Fig.5)



Utilizzando le apposite chiavi di estrazione, rimuovere la OEM Radio (Fig.6)

Using specific radio Iso key, remove the OEM radio (Fig.6)



Rimuovere le n.2 Viti laterali poste dietro la OEM Radio (Fig.7 e Fig.8).Successivamente rimuovere il pannello originale tirando verso la propria direzione (Fig.9).

Remove n.2 screws at the left and right sides behind the OEM radio (Fig.7 and Fig.8). Remove the OEM panel by pulling it towards your direction (Fig.9)

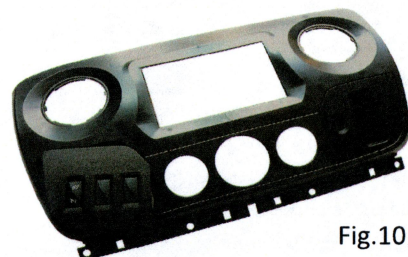


Fig.10

Installare Pulsantiera originali (Fig.10) alla mascherina 2Din Aftermarket.

Install OEM control panel (Fig.10) to the aftermarket radio.



Fig.11

Installare le bocchette d'aria originali (Fig.11) alla mascherina 2Din aftermarket.

Install OEM air vent to the aftermarket radio (Fig.11)

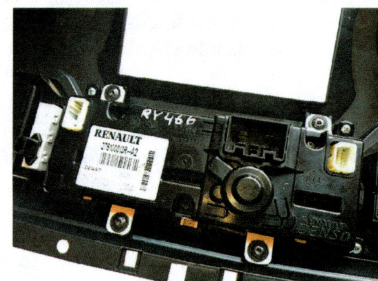


Fig.12

Installare il climatizzatore originale sul retro della mascherina aftermarket utilizzando le viti originali (Fig.12). La mascherina 2Din si presenterà come indicato nell'immagine (Fig.13).

Install OEM air conditioning system behind the aftermarket radio using OEM screws (Fig.12). 2Din radio plate will appear as above picture (Fig.13).



Fig.13