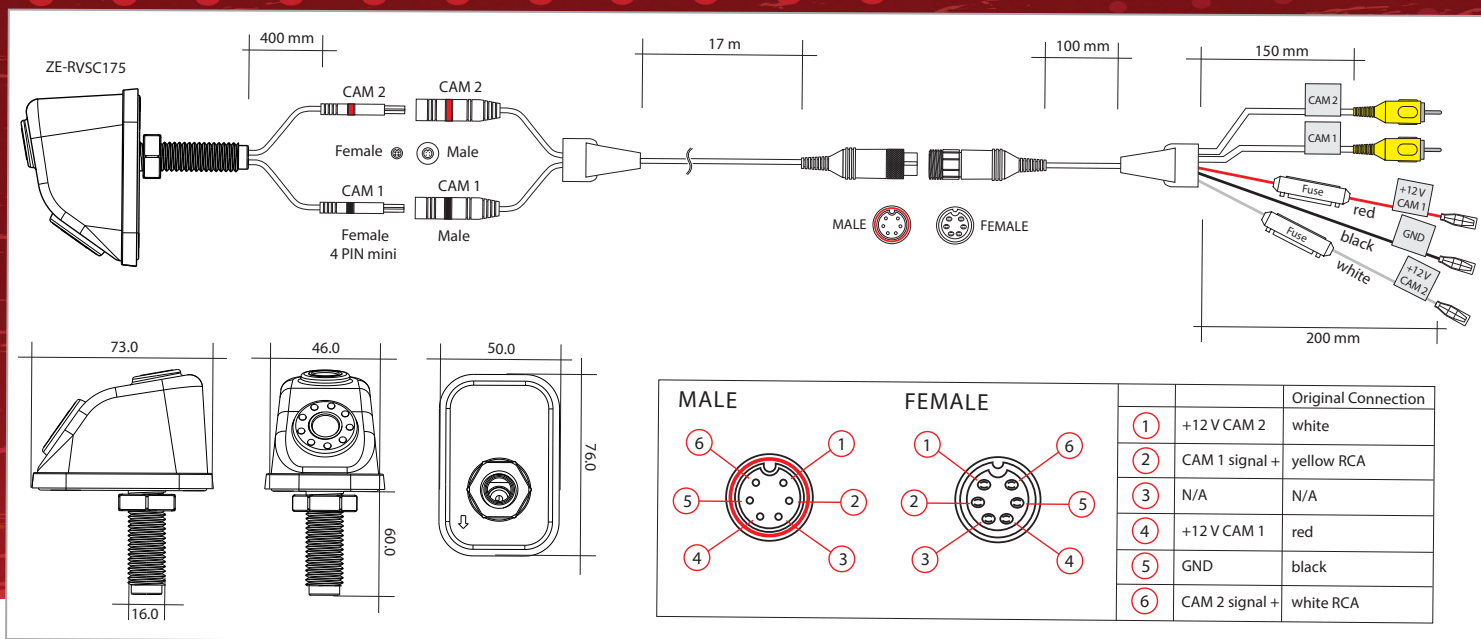


MOUNTING INSTRUCTIONS

ZE-RVSC175 REAR VIEW CAMERA



KEY FEATURES

- Compact and elegant twin-sensor rear view camera
- Cam1 sensor with 45° and Cam2 sensor with 100° horizontal view angle
- IR-LED night-illumination system for Cam2 with dynamic LDR brightness control
- High quality CMOS picture sensor with low power consumption
- Detailed high contrast picture under twilight conditions
- Plastic injection main housing with M16 threaded hollow bolt for mounting
- Separable 3-part system cable with 17.0 m main cable length

DESCRIPTION

The ZENEC ZE-RVSC175 twin-lens rear view camera was developed for semi- and fully-integrated motorhomes. Cam1 in the upper part of the camera body provides a full view back like an interior mirror of normal vehicles. Cam2 located in the bottom part of the cam housing provides a view down right behind the vehicle, to ease maneuvering and reversing. The integrated IR-LED illumination for Cam2 is another convenient feature for trouble-free maneuvering with a motorhome at night.

This product is compatible with monitors and 1-DIN / 2-DIN device models of the aftermarket as well as ZENEC models, which support connection and control of two camera systems.

NOTES:

- Use the included connection cable exclusively. Modifying the cable will void your warranty.
- The camera is water- and dustproof and has been licensed according to the international standard IP68. However, vehicle cleaning using high pressure water and steam jet devices may still lead to damage of IP68 rated camera models by intrusion of water.
- If the motorhome is treated with a water jet high pressure cleaning device, make sure to keep a distance of at least one meter between the water nozzle and the camera sensor / housing.

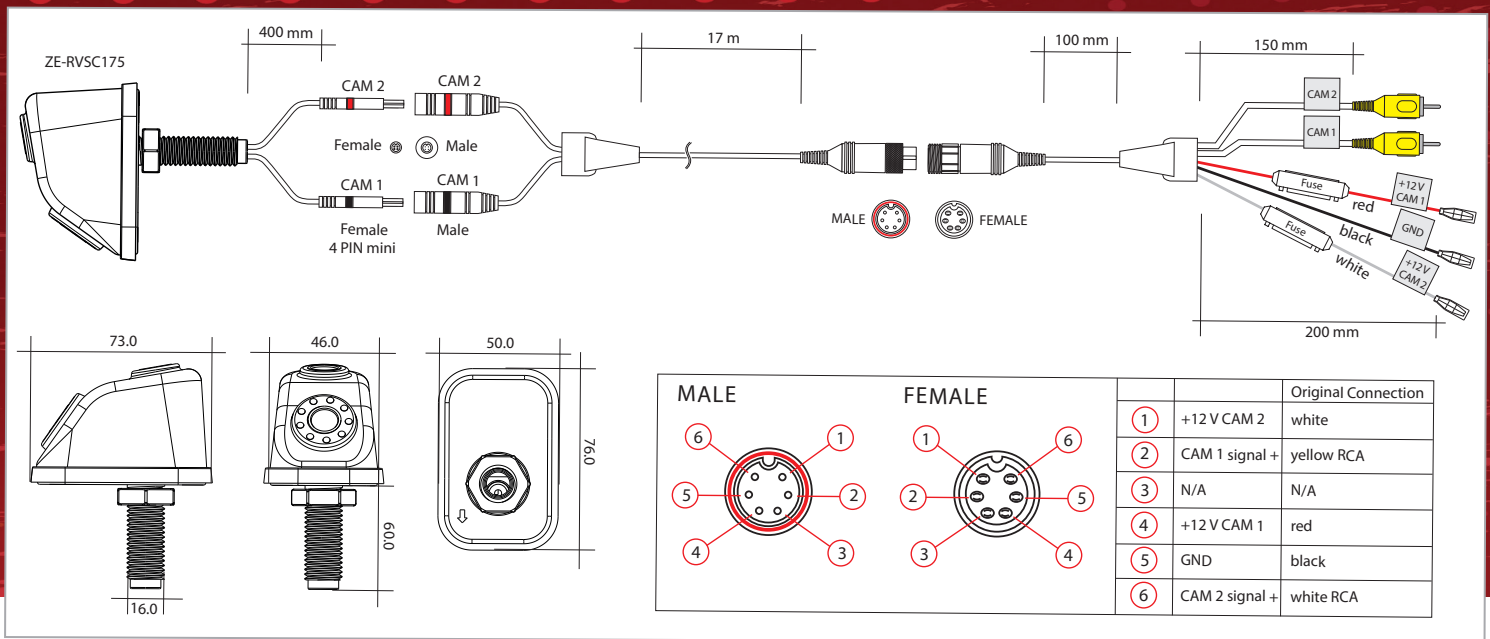
MOUNTING

Find a suitable position for the camera on the outside of the vehicle. The installation location should be as high as possible, but not too high. Pay attention to the cable routing inside the vehicle. Mark the drill hole for the camera mounting on the outside, then remove the plastic covers on the inside of the vehicle so that nothing is drilled into in the next step.

Use the 16 mm core drill included in the set to drill the 16 mm through hole for the cable feed through and fixation of the camera. Deburr the drill hole. Insert the threaded tube of the camera into the drilled hole and secure the cam with the M16 counter nut. Plug in the extension cable. Next, route the extension cable to the head unit in the dash board for which you need to remove more plastic panels. Connect both video cables to the control unit. Then connect the +12 V and GND cable ends of the camera-sensor power supply to the respective Cam1 and Cam2 power supply outputs of the head unit. Do a camera function test with the head unit. If cam function is working OK, remount all the plastic covers which got removed before to route the cable. The camera installation is completed.

Technical Specifications

Image device Cam1 / Cam2:	1/3" / 8.5 mm PC3089D CMOS sensor
Lens focal length Cam1 / Cam2:	f6.0 / f2.25
View angle (horiz.) Cam1 / Cam2:	45° / 100°
TV system:	NTSC / 60 fps
Sensor resolution:	728(H) x 488(V) pixels
Native sensor resolution (SOC):	732(H) x 504(V) pixels
Resolution of video-out signal:	> 550 TV lines
Frame rate:	60 fields/sec.
Signal to noise ratio:	> 46.5 dB
Light sensitivity:	0.4 Lux Cam1; 0.0 Lux Cam2 IR-ON
Video output:	1.0 Vp-p (+/-0.2 V), 75 ohms, CVBS
White balance:	auto
Backlight compensation:	auto
Dynamic range:	60,7 dB
Gain control:	auto
Synchronization:	auto
Power supply:	DC 12V (9.0-16.0 V DC)
Current consumption (@DC12V):	40mA Cam1 + 80 mA Cam2 / 1440 mW
IP protection rating:	IP68
Operating temperature:	-20°C~+70°C



HAUPTMERKMALE

- Kompakte und formschöne Doppellinsen Rückfahrkamera
- Cam1 Sensor mit 45° und Cam2 Sensor mit 100° horizontalem Betrachtungswinkel
- IR-LED Nachtbeleuchtungs-System für Cam2 mit dynamischer LDR Helligkeitssteuerung
- Hochwertiger CMOS-Bildsensor mit geringem Stromverbrauch
- Detailliertes kontrastreiches Bild auch unter Dämmerungsbedingungen
- Gehäuse aus Kunststoff Spritzguss mit M16 Hohlgewinde zur Montage
- 3-teiliges auftrennbares Systemkabel mit 17,0 m Hauptkabel Länge

BESCHREIBUNG

Die ZENEC ZE-RVSC175 Doppellinsen Rückfahrkamera wurde für teil- und voll-integrierte Reisemobile entwickelt. Cam1 im oberen Teil des Kameragehäuses ersetzt den nicht vorhandenen Innenspiegel. Cam2 im unteren Teil des Gehäuses sieht hinter dem Reisemobil schräg nach unten und wird für Rückwärtsfahrt und zum Manövrieren genutzt. Die IR-LED Nachtbeleuchtung für Cam2 ist eine zusätzliche Komfortfunktion für gefahrloses Manövrieren mit dem Reisemobil in der Nacht.

Dieses Produkt ist kompatibel mit Monitoren und 1-DIN / 2-DIN A/V Gerätemodellen des Nachrüstmarkts sowie ZENEC Modellen, welche den Anschluss und die Steuerung von zwei Kamerasystemen unterstützen.

⚠ BITTE BEACHTEN:

- Verwenden Sie ausschließlich das mitgelieferte Verbindungskabel. Durch Modifikation des Kabels erlischt Ihre Garantie.
- Die Kamera ist wasser- und staubdicht und wurde gemäß dem internationalen Standard IP68 lizenziert. Die Fahrzeugreinigung mit Hochdruckwasser- und Dampfstrahlgeräten kann jedoch weiterhin zu Schäden an Kameramodellen der Schutzart IP68 durch Eindringen von Wasser führen.
- Wenn das Reisemobil mit einer Wasserstrahl-Hochdruckreinigung behandelt wird, achten Sie darauf, dass zwischen der Wasserdüse und dem Kamerasensor/-gehäuse ein Abstand von mindestens einem Meter eingehalten wird.

MONTAGE

Finden Sie eine passende Position für die Kamera am Fahrzeug. Der Montageort sollte möglichst hoch liegen, aber nicht zu hoch. Beachten Sie hierbei die Kabelführung im Innenbereich des Fahrzeugs. Markieren Sie das Bohrloch für die Kamerabefestigung außen am Fahrzeug. Entfernen Sie die Kunststoff Abdeckungen im Innenbereich des Fahrzeugs, damit im jetzt folgenden Schritt nichts angebohrt wird.

Bohren Sie mit dem im Set enthaltenen 16 mm Kernbohrer ein 16er Loch für die Kabeldurchführung und Befestigung der Kamera. Entgraten Sie das Bohrloch. Führen Sie die Kamera in das Bohrloch ein und befestigen Sie die Kamera mit der M16 Kontermutter. Stecken Sie die Verlängerungskabel an. Entfernen Sie die Kunststoff Paneele zum Verlegen des Kabels nach vorne zum Steuergerät. Schließen Sie die Video Kabel am Steuergerät an. Schliessen Sie jetzt die +12 V und GND Kabelenden der Kamera-Sensor-Stromversorgung an die dafür vorgesehenen geschalteten Cam1 und Cam2 Kamera-Stromversorgungsausgänge des Steuergeräts an. Machen Sie einen Kamera-Testlauf am Steuergerät. Wenn die Kamera läuft, bauen Sie die Kunststoff Abdeckungen zurück, die vorher für die Kabelführung zum Steuergerät nach vorne entfernt werden mussten. Der Kamera Einbau ist abgeschlossen.

DE Technische Spezifikationen

Bildsensor Cam1 / Cam2:	1/3" / 8,5 mm PC3089D CMOS Sensor
Brennweite Linse von Cam1 / Cam2:	f6.0 / f2.25
Betrachtungswinkel (horiz.) Cam1 / Cam2:	45° / 100°
TV System:	NTSC / 60 fps
Sensor Bildauflösung:	728(H) x 488(V) Pixel
Native Sensor Bildauflösung (SOC):	732(H) x 504(V) Pixel
Auflösung Video-Ausgangssignal:	> 550 TV Linien
Bildrate:	60 Felder/Sek
Signal/Rauschabstand:	> 46,5 dB
Lichtempfindlichkeit:	0,4 Lux Cam1, 0,0 Lux Cam2 IR-ON
Video Ausgang:	1,0 Vp-p (+/- 0.2 V) 75 Ohm, CVBS
Weißabgleich:	automatisch
Belichtungskompensation:	automatisch
Dynamikbereich:	60,7 dB
Helligkeitsabgleich:	automatisch
Synchronisation:	automatisch
Spannungsversorgung:	DC 12V (9.0-16.0 V DC)
Stromverbrauch (@12VDC):	40 mA Cam1 + 80 mA Cam2 / 1440 mW
Schutzklasse:	IP68
Betriebstemperatur:	-20°C~+70°C